

Communiqué de presse du 2 juin 2008

19^e GRAND RAID : ON NE CHANGE PAS UNE FORMULE GAGNANTE

Le Grand Raid, course VTT mythique entre Verbier et Grimentz est le plus impressionnant marathon VTT du circuit européen, mais il offre aussi un parcours destiné aux familles et aux cyclistes moins expérimentés entre Evolène et Grimentz. Cette formule inaugurée en 2007 est reconduite cette année. La course aura lieu le samedi 23 août. C'est à Sion qu'aura lieu l'essentiel des contrôles techniques le vendredi. Cette journée offrira diverses animations dans un village du vélo, et une épreuve de VTT réservée aux jeunes de 6 à 14 ans sur les terrains des casernes de la capitale valaisanne.

TROIS DEPARTS

Le départ d'Evolène, pour les cyclistes moins entraînés, était une première l'année dernière. Il est appelé à progresser et à prendre dans l'avenir autant d'importance que ceux de Verbier et Hérémence. Le parcours compte tout de même 41 kilomètres dont la très difficile ascension du Pas-de-Lona, juge impitoyable de la course. Ouverte aux jeunes dès 15 ans, cette épreuve fera l'objet d'un classement particulier.

CONJURER LA MALCHANCE

Un décès suite à un accident cardiaque l'année dernière, un temps exécrable 2006, la neige au Pas-de-Lona et la suspension de la course en 2005 : on peut affirmer que le Grand Raid a payé un lourd tribut à la malchance lors des dernières éditions. Mais ce sont aussi ces événements qui font le mythe de ce parcours que seuls des concurrents vraiment motivés peuvent affronter. Pour cette année, les organisateurs espèrent bien être à l'abri de ces problèmes, en particulier afin de ne pas gâcher la grande fête prévue le samedi soir à Grimentz.

LES CASERNES

Les casernes de Sion, espace idéalement situé entre Verbier, Hérémente, Evolène et Grimentz, accueilleront le village du vélo le vendredi 22 août, dès 11 heures. Cet espace permettra aux retardataires de s'inscrire et à tous les concurrents de contrôler leur machine. A noter qu'une liste de commerces spécialisés dans les cycles est disponible pour ceux qui aimeraient faire valider leur vélo avant la manifestation. Les 10'000 personnes qui seront aux casernes ce jour-là n'auront pas l'occasion de s'ennuyer entre 11h et 20h. En fin d'après-midi, les enfants de 6 à 14 ans sont invités à participer à une course en circuit de cyclo-cross, dans des conditions professionnelles. Chronométrage et temps de passage assurés par des tapis électroniques, contrôle sérieux des vélos et podium richement doté, il y aura du spectacle.

Bien évidemment, il sera possible de se restaurer.–Un groupe se produira par ailleurs le samedi soir à Grimentz.

LES FAVORIS AU DEPART

Les inscriptions vont bon train, avec déjà plus de 2000 participants annoncés. Les noms les plus connus du circuit devraient être au départ. On pense à Pascal Corti, Thomas Dietsch, Lukas Buchli, Roman Peter ou encore Frederic Frech, vainqueur en 2006 dans des conditions dantesques. Alexandre Moos s'est inscrit au départ de Verbier, tout comme Sandro Späth qui détient le record du parcours Hérémente-Grimentz. Chez les filles, Myriam Saugy, grande absente de l'année dernière pour cause de blessure, sera au départ pour un beau duel avec Dolores Rupp.

JOUR DE RESERVE

De tous temps le dilemme d'une course avancée au samedi s'est posé. Après mûre réflexion, les organisateurs ont opté dès 2007 pour une course le samedi déjà, au risque de se priver de quelques concurrents venus de très loin. Les avantages de cette solution sont évidents. D'une part, sur le plan sportif, le samedi laisse un jour de réserve si les conditions météorologiques s'avéraient trop difficiles. D'autre part, la très lourde infrastructure installée à Grimentz dans l'aire d'arrivée était largement sous-utilisée. Avec cette course avancée, on peut imaginer que de nombreux coureurs, leurs proches et le public resteront sur place plus longtemps pour profiter de la fête.

CARS POSTAUX A GOGO

Le partenariat initié il y a deux ans avec CarPostal est étendu cette année. Afin de limiter les files de voitures aux différents départs, des cars postaux prendront en charge les participants au départ de Sion. Des remorques accueilleront les vélos qui ne quitteront ainsi pas leurs propriétaires tout en évitant de fastidieux aller-retour entre les diverses stations et le centre des casernes, les parcages hasardeux et les routes parfois difficiles des vallées. Un prix extrêmement avantageux a été étudié de manière à fortement inciter les concurrents à profiter de ce service. Il en ira de même pour les accompagnants qui bénéficieront de navettes au départ de Sion et Sierre. Enfin, une navette gratuite circulera dans Grimentz le samedi. Pour CarPostal, ce partenariat s'inscrit dans la lignée des efforts réalisés en faveur des VTTistes. De très nombreuses lignes de montagne proposent des porte-vélos entre le 15 mai et le 15 octobre.

Renseignements complémentaires et inscriptions: www.grand-raid.ch

Service de presse GRAND RAID

Media Impact

022/732 59 97

m.dederichs@mediainpact.ch